

L'AGENT EDF GDF EST SYMPA, DITES-LE A VOTRE CHIEN !

Il n'en est certainement pas convaincu puisque tous les ans deux cents chiens ont à se plaindre de leur rencontre avec nos agents.

Une campagne de sensibilisation est lancée pour améliorer l'image de marque de l'électricien et du gazier auprès du toutou à mémère.

Cette campagne aura comme support l'enveloppe facture que Médor va chercher pour son maître dans la boîte aux lettres.

Il ne pourra manquer cette information.

DES VETEMENTS "INTELLIGENTS"



En liaison avec la Section Négociation Achats et un fournisseur (3M), nous avons organisé le 21 janvier 1993, sur le site de Lomme, une démonstration d'équipements réfléchissants.

Pour les différents responsables ayant participé à ces comparatifs (environ une quinzaine), ils ont pu "de visu" constater l'écart entre nos tenues et balisages actuels et les nouveaux matériaux de signalisation utilisés sur des gilets, cônes et décoration de véhicules d'intervention.

En résumé, un chantier d'intervention de nuit est visible à partir de 200 mètres avec ces nouveaux équipements au lieu d'environ 50 mètres actuellement. La sécurité du chantier est nettement améliorée.

Nous envisageons le développement de ces nouveaux produits en liaison avec le garage pour les décorations des véhicules d'astreinte essentiellement, et avec les agences et services pour leurs équipes d'intervention.

UNE VALISE D'ENERGIE

Du 220 Volts, 50 Hz à portée de main dans une valise. La section Comptages Mesures du STE travaille avec ce matériel depuis six mois. Les conditions de travail sont nettement améliorées et les utilisateurs sont pleinement satisfaits.



Si ce produit vous intéresse pour vos travaux de tous ordres, sans pollution, sans entretien, sans bruit, de nuit, alors n'hésitez plus !

Contacts : Groupe Prévention Sécurité ou S.T.E - Fabrice TARTARE.



ALCOOL ET CONDUITE

4000, c'est le nombre moyen annuel de morts dans l'hexagone dû à une alcoolémie trop élevée lors d'accidents de circulation.

CONNAISSEZ-VOUS LES EFFETS DE L'ALCOOL SUR LA CONDUITE ?

Taux d'alcoolémie	Effets sur le conducteur
De 0,10 à 0,30 g/l	Zone de tolérance physiologique, aucun trouble n'est constaté.
De 0,30 à 0,50 g/l	Toujours aucun signe clinique apparent, mais les gestes commencent à être perturbés. La fusion optique des images est troublée et la sensibilité de la vision diminue. L'estimation des distances et des vitesses est faussée.
De 0,50 à 0,80 g/l	Les troubles commencent à apparaître chez de nombreux sujets. Les temps de réaction sont allongés et les réactions motrices sont troublées. Euphorie du conducteur.
De 0,80 à 1,50 g/l	Réflexes de plus en plus troublés. Baisse de vigilance. La conduite devient dangereuse.
De 1,50 à 3,00 g/l	Allure titubante et diplopie (vision double).
De 3,00 à 5,00 g/l	L'ivresse est nette et la conduite impossible.
Plus de 5,00 g/l	Coma pouvant aboutir à la mort.

A EDF GDF SERVICES LILLE METROPOLE, le Groupe Prévention Alcool peut vous aider à prévenir et à informer sur ce sujet (contact pour le groupe : Alain RAFINESQUE et Jean-Pierre GRU-LOIS au STG).
L'ensemble du personnel sera

d'ailleurs sensibilisé au risque alcool en 1993, voire début 1994.

Le groupe Prévention-Sécurité
Martine JUPIN
Patrick JOURNIEUX
Gérard VIONNE
Jean-Luc D'HAENENS